

PROYECTO DEL INTERCAMBIO DE I-25/I-80

www.i25i80.com | i25.i80interchange@gmail.com



I-25/I-80 Interchange Project

¿Qué es el Proyecto del Intercambio de I-25/I-80?

El proyecto va a reconfigurar y reemplazar los intercambios de I-25/I-80 y I-25/Lincolnway. El propósito del proyecto es mejorar la seguridad y el flujo del tráfico, acomodar los volúmenes futuros de tráfico y ayudar al desarrollo local.

¿Por qué WYDOT quiere reemplazar los intercambios?

La necesidad de este proyecto se enfoca en la cantidad alta de accidentes, deficiencias operacionales y el incremento en la demanda de viajes de automóviles y camiones pesados. El intercambio de I-25/I-80 fue originalmente construido entre los años 1950s y 1960s, por lo cual el mismo no está a la par con los estándares de diseño de interestatales modernos.



¿Cómo se va a ver el nuevo intercambio?

- Trece nuevas estructuras de puentes para soporte de la nueva configuración del intercambio
- Pasos elevados en rampas para reemplazar las rampas de círculo cerrado existentes
- Aumento del diámetro de las rampas de círculo cerrado remanentes
- Alargamiento del espacio para aceleración, deceleración y combinación
- Carriles auxiliares para reducir aún más el entretreído del tráfico
- Las rampas entre I-25/I-80 y I-25/Lincolnway separarán el tráfico de la interestatal del tráfico local



PROYECTO DEL INTERCAMBIO DE I-25/I-80

¿Cuál es el itinerario del proyecto?

La Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) que evaluó los posibles impactos ambientales y sociales de la acción propuesta fue completado y firmado por WYDOT y FHWA. Los planes de diseño preliminares también se completaron. La EA está disponible en la página de Internet del proyecto (i25i80.com) para revisión y comentarios del público. Luego del período de comentarios de 30 días, FHWA y WYDOT considerarán las opiniones del público y tomarán una decisión final en el verano/otoño de 2020 sobre si el proyecto puede proceder. El diseño final se anticipa que ocurra antes de 2024.

¿Cómo se llevará a cabo la participación pública?

La EA estará disponible para revisión y comentarios del público desde el 8 de junio hasta el 7 de julio. Todos los comentarios deberán recibirse para el 7 de julio.

WYDOT y FHWA también llevarán a cabo una reunión pública virtual para revisar la EA comenzando el 29 de junio y terminando el 1 de julio de 2020. Como parte de la reunión virtual, también ocurrirá un evento de comentarios en vivo el 30 de junio de 4:30 pm a 6:00 pm para que los miembros del público provean sus comentarios sobre el proyecto y la EA, y le hagan preguntas al equipo del proyecto.

Para ver la EA o ser parte de la reunión pública virtual, por favor visite la página de Internet del proyecto: <http://i25i80.com/>

Copias impresas de la EA están disponibles para revisión en las siguientes localizaciones:

WYDOT Headquarters
(Oficina Central)
5300 Bishop Blvd.
Cheyenne, WY 82009

Cheyenne Metropolitan Planning Org.
(Org. de Planificación)
615 W. 20th St.
Cheyenne, WY 82001

¿Cómo la construcción afectará al tráfico?

WYDOT está comprometido con minimizar los impactos al tráfico durante la construcción. Como parte del proyecto, el alineamiento de I-25 será movido un poco hacia el oeste y el alineamiento de I-80 será movido hacia el sur.

Estos cambios minimizarán la duración de la construcción y permitirán que el flujo existente del tráfico se mantenga. Las fases preliminares de la construcción están disponibles y pueden ser vistas en la página de Internet del proyecto.

¿Cómo puedes comentar sobre la EA?

Los comentarios del público pueden ser sometidos desde el 8 de junio hasta el 7 de julio a través de los siguientes métodos:

- Correo de voz: (307) 316-4984
- Correo electrónico: Andrea.Allen@wyo.gov
- Comentarios por correo regular:
Wyoming Dept. of Transportation
Attn: Andrea Allen
5300 Bishop Blvd.
Cheyenne, WY 82008-3340

Para preguntas generales acerca del proyecto, favor contactar a la Gerente del Proyecto de WYDOT, Andrea Allen, a Andrea.Allen@wyo.gov

